

## NOTATKA

ze spotkania w dniu **24.01.2024 r.** w przedmiocie planowanej budowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Władysława Reymonta w Sochaczewie w kontekście zadania inwestycyjnego pn. „Mała Ojczyzna Chopina – przebudowa dróg miejskich stanowiących element tras turystycznych i ścieżek rowerowych – etap I”.

Obecni na spotkaniu:

1. **Sławomir Dragański** – p.o. Kierownika Referatu Miejski Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Sochaczewie
2. **Piotr Tadzik** – Inspektor Referatu Miejski Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Sochaczewie
3. **Krzysztof Pająk** – STRABAG Sp. z o.o.
4. **Tomasz Grzejszczak** – PEC Sochaczew Sp. z o.o.

W związku z trwającą realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Mała Ojczyzna Chopina – przebudowa dróg miejskich stanowiących element tras turystycznych i ścieżek rowerowych – etap I”, którego zakres obejmuje m.in. przebudowa ul. Władysława Reymonta w Sochaczewie (odcinek 1 Maja – Piłsudskiego) - uczestnicy spotkania przystąpili do omówienia rozwiązania polegającego na przystąpieniu do budowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym przez PEC Sochaczew Sp. z o.o. w okresie przebudowy sieci kanalizacji deszczowej przez STRABAG Sp. z o.o.

Stanowisko Miasta wyrażone przez Pana Sławomira Dragańskiego zakłada przystąpienie do w/w rozwiązania przez PEC Sochaczew Sp. z o.o. w oparciu o udostępnienie pasa drogowego przez STRABAG Sp. z o.o. jako terenu placu budowy na podstawie wdrożonego przez Wykonawcę projektu czasowej organizacji ruchu.

Pan Krzysztof Pająk poinformował o finalizacji zakontraktowania podwykonawcy przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Władysława Reymonta w Sochaczewie. Przewiduje, że przystąpienie do prac w terenie nastąpi 26.02.2024 r., ewentualnie pierwszy tydzień marca 2024 r. Zwrócił uwagę, że sam zakres prac podzielony jest na dwa etapy, w którym pierwszy obejmuje zamknięcie całego odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy z wyłączeniem przejścia dla pieszych od strony ul. 1 Maja, natomiast drugi obejmuje zamknięcie całego odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy z uwzględnieniem przejścia dla pieszych

od strony ul. 1 Maja. Początek prac będzie prowadzony od strony ul. 1 Maja. Pan Krzysztof Pająk przewiduje, że prace budowlane kanalizacji deszczowej potrważą ok. 5 tygodni.

Pan Tomasz Grzejszczak poinformował, że PEC Sochaczew Sp. z o.o. podejmie się zadania budowy odcinka sieci ciepłowniczej w oparciu o wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu. W najbliższym czasie zostanie uruchomiona procedura. Przy założeniu, że nie dojdzie do poślizgów spowodowanych procedurą przetargową i warunkami pogodowymi, prace wykonawcze zostaną rozpoczęte na początku marca 2024 r. Pan Tomasz Grzejszczak przewiduje, że prace budowlane odcinka sieci ciepłowniczej potrważą ok. 3 tygodnie.

Uczestnicy spotkania wspólnie ustalili, że PEC Sochaczew Sp. z o.o. wystąpi do STRABAG Sp. z o.o. o wydanie pisemnej zgody wraz z warunkami na wejście na placu budowy ul. Władysława Reymonta w Sochaczewie w celu budowy odcinka sieci ciepłowniczej w planowanym terminie tj. na początku marca 2024 r. Po otrzymaniu takiej zgody, PEC Sochaczew Sp. z o.o. wystąpi do Miasta przedkładając kserokopię takiej zgody o wydanie decyzji nakładającej opłatę za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym.

Ustalono również, że PEC Sochaczew Sp. z o.o. zobowiązany będzie do przeprowadzenia prac odtworzeniowych zajętego pasa drogowego w następującym zakresie:

- wykopy otwarte pasa drogowego w części objętej przebudową należy odtworzyć podbudową po uprzednim zagęszczeniu gruntu o wskaźniku 1,00 bez odtworzenia nawierzchni drogowych;
- wykopy otwarte pasa drogowego w części wyłączonej z przebudowy należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

Prace należy prowadzić zachowując przejezdność pojazdom mieszkańców i służb komunalnych.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

1. ....*[Signature]*.....

2. *Tach*  
KIEROWNIK BUDOWY

3. mgr inż. Krzysztof Pająk  
UPR. INŻ. MAZ/00367QW00/14

4. ....*Tomasz Grzejszczak*.....